Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej
"MONADA"
75-112 Koszalin, Al. Monte Cassino 1
NIP 669-114-00-65, REGON 330224600-00

Załącznik nr 2

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 szt. fabrycznie nowego samochodu osobowego z napędem hybrydowym typu suv (MHEV/HEV/PHEV).

2) Dostawa samochodu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego lub innym miejscu uprzednio uzgodnionym z Zamawiającym.

3) Realizacja zamówienia nastąpi w terminie nie później niż do dnia **31 maja 2027 r.**

4) Nie dopuszcza się dostawy samochodu używanego, powystawowego, zastępczego lub testowego.

5) Zamawiający wymaga, aby samochód w momencie dostawy był wyposażony w opony odpowiednie dla pory roku, w której samochód będzie odbierany.

6) Samochód będzie objęty gwarancją w zakresie nie mniejszą niż opisana w tabeli „Specyfikacja Samochodu" zamieszczonej w niniejszym OPZ.

7) Z wydaniem samochodu Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet dokumentów: karta gwarancyjna, instrukcja obsługi w języku polskim oraz inne wymagane prawem dokumenty pojazdu (w tym wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu sporządzony w języku polskim, dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin, inne niezbędne dokumenty wymagane przy rejestracji pojazdu).

8) Samochód w chwili wydania Zamawiającemu będzie zatankowany paliwem, które umożliwi przejechanie co najmniej 100 km.

9) Zakupiony samochód nie będzie posiadał jakichkolwiek nadruków, czy też informacji reklamowych.

10) Samochód powinien być wyposażony we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego w procesie montażu fabrycznego lub w serwisie autoryzowanym przed sprzedażą pojazdu.

11) Samochód i wyposażenie muszą być zgodne z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, z późn. zm.", jak też z innymi przepisami obowiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.

12) Samochód przed dostarczeniem zostanie oznakowany, jeżeli będzie to wymagane przez dokumentację projektu.

Uwaga! – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.

Parametry pojazdu	
Dane ogólne	
Typ samochodu:	Osobowy
Rocznik	2026 lub nowszy
Typ nadwozia:	SUV, zgodnie z klasyfikacją producenta pojazdu,
Kierownica (strona)	Lewa
Liczba drzwi	5
Kolor nadwozia:	Wykonawca wskazuje w formularzu ofertowym dostępne fabryczne kolory nadwozia oferowanego modelu, w których może dostarczyć pojazd w terminie wymaganym w zapytaniu. Zamawiający wybierze jeden z tych kolorów w ciągu 2 dni roboczych od zawarcia umowy i przekaże wybór Wykonawcy drogą elektroniczną. Brak wyboru w tym terminie oznacza wybór pierwszego koloru z listy wskazanej w ofercie. Wskazane kolory i dokonany wybór nie wpływają na cenę ani termin dostawy.
Felgi	Rozmiar zgodny z wymaganiami producenta pojazdu i zapewniający prawidłową eksploatację samochodu.
Opony	Opony: Samochód musi zostać dostarczony z 4 oponami zamontowanymi na pojeździe, odpowiednimi dla pory roku, w której nastąpi odbiór pojazdu. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dodatkowe 4 opony na drugi sezon – letni lub zimowy, odpowiednio do opon zamontowanych w pojeździe w chwili dostawy. Wszystkie 8 opon muszą być fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy, a ich parametry muszą być zgodne z zaleceniami producenta samochodu, w szczególności w zakresie indeksu prędkości i nośności. Niedopuszczalne są opony nalewane lub bieżnikowane.
Pojemność bagażnika (VDA)	Minimalne 300 l. Minimalna pojemność bagażnika wynika z konieczności przewozu przez personel realizujący świadczenia środowiskowe dokumentacji oraz wyposażenia i materiałów niezbędnych do realizacji świadczeń poza siedzibą podmiotu.
Zbiornik paliwa	Pojazd musi zapewniać zasięg odpowiedni do realizacji planowanych przejazdów związanych ze świadczeniami środowiskowymi bez konieczności częstego tankowania

Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej
"MONADA"
75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 1

Silnik, skrzynia biegów, napęd	
Typ hybrydy	MHEV, HEV lub PHEV
Osiągi i zdolność do sprawnego poruszania się:	Samochód musi zapewniać sprawne i bezpieczne poruszanie się w ruchu miejskim i pozamiejskim, z uwzględnieniem charakterystyki pojazdu, jego dopuszczalnej masy całkowitej oraz warunków eksploatacji.
Skrzynia biegów	Automatyczna lub zautomatyzowana, odpowiednia dla oferowanego pojazdu
Napęd 4x4 /AWD	Z uwagi na konieczność realizacji wizyt środowiskowych i interwencji kryzysowych na terenie powiatu koszalińskiego, w tym na obszarach wiejskich, również w okresie zimowym i w warunkach ograniczonej przyczepności, pojazd musi być wyposażony w napęd zapewniający bezpieczne poruszanie się po drogach miejskich i pozamiejskich, w tym w warunkach ograniczonej przyczepności. Napęd na obie osie (4×4/AWD): samochód osobowy typu SUV musi być wyposażony w układ umożliwiający przekazywanie momentu napędowego na koła osi przedniej i tylnej podczas jazdy. Dopuszcza się napęd stały, dołączany automatycznie lub przez kierowcę, a także rozwiązanie, w którym jedna z osi jest napędzana silnikiem elektrycznym. Wymaganie jest spełnione, jeżeli zgodnie z dokumentacją producenta obie osie mogą być napędzane w czasie jazdy; nie wymaga się ich jednoczesnego napędzania w każdych warunkach. Nazwa handlowa układu, rodzaj połączenia między osiami i sposób uruchamiania napędu nie stanowią podstawy odrzucenia oferty. Wykonawca wskazuje w formularzu ofertowym rodzaj napędu oraz załącza kartę katalogową, specyfikację producenta lub inny dokument producenta albo autoryzowanego przedstawiciela potwierdzający możliwość napędzania obu osi. Dopuszcza się różne rozwiązania konstrukcyjne spełniające opisany warunek. Pozostałe wymagania dotyczące SUV, systemów bezpieczeństwa i opon obowiązują niezależnie od rodzaju napędu.
Bezpieczeństwo	
Samochód musi być wyposażony w systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego zgodne z obowiązującymi wymaganiami homologacyjnymi dla oferowanego pojazdu oraz posiadać co najmniej: 1. system autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB/AEBS),	

2. system wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu,
3. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
4. system stabilizujący tor jazdy w razie poślizgu (ESP),
5. system rozpoznawania znaków drogowych.
6. system poduszek zapewniającego ochronę kierowcy i pasażerów

AD1. **System autonomicznego (automatycznego) hamowania awaryjnego (AEB/AEBS) – rozwiązanie równoważne**

Za równoważny uznaje się system bezpieczeństwa czynnego oferowany pod inną nazwą handlową lub oznaczeniem producenta, który spełnia co najmniej następujące funkcje:

1. automatycznie monitoruje przestrzeń przed pojazdem i wykrywa ryzyko wystąpienia kolizji z przeszkodą lub pojazdem znajdującym się przed pojazdem;
2. w przypadku wykrycia zagrożenia kolizją ostrzega kierowcę o niebezpieczeństwie;
3. w przypadku braku odpowiedniej reakcji kierowcy automatycznie uruchamia układ hamulcowy pojazdu i podejmuje hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji lub zmniejszenia jej skutków;
4. system działa w sposób automatyczny, bez konieczności zainicjowania hamowania przez kierowcę;
5. system jest zintegrowany z układem hamulcowym pojazdu i może odpowiednio zwiększyć siłę hamowania w sytuacji zagrożenia;
6. system posiada funkcję ograniczającą możliwość wystąpienia nieuzasadnionego ostrzegania lub automatycznego hamowania w sytuacjach, w których nie występuje bezpośrednie zagrożenie kolizją;
7. system spełnia wymagania właściwych przepisów homologacyjnych obowiązujących dla oferowanego pojazdu, w szczególności wymagania dotyczące zaawansowanych systemów hamowania awaryjnego (AEBS), o ile mają zastosowanie do danej kategorii pojazdu.

Za rozwiązanie równoważne uważa się w szczególności system występujący pod inną nazwą handlową producenta, pod warunkiem że zapewnia funkcjonalność nie mniejszą niż określona powyżej. Ocenie równoważności podlega funkcjonalność systemu, a nie jego nazwa handlowa, oznaczenie producenta ani zastosowana technologia.

AD3. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) – rozwiązanie równoważne

Za rozwiązanie równoważne uznaje się system bezpieczeństwa czynnego oferowany pod inną nazwą handlową lub oznaczeniem producenta, który zapewnia funkcjonalność co najmniej równoważną systemowi ABS, tj.:

1. zapobiega blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania, w szczególności podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na nawierzchni

Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej
"MONADA"
75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 1
NIP669-114-00

o ograniczonej przyczepności;

2. automatycznie reguluje siłę hamowania poszczególnych kół w celu ograniczenia lub zapobiegania ich zablokowaniu;
3. umożliwia zachowanie możliwie największej kontroli nad kierunkiem jazdy i sterownością pojazdu podczas hamowania;
4. działa automatycznie, bez konieczności podejmowania przez kierowcę dodatkowych czynności w celu uruchomienia funkcji;
5. jest zintegrowany z układem hamulcowym pojazdu i zapewnia poziom bezpieczeństwa nie niższy niż wymagany dla systemu ABS przez właściwe przepisy homologacyjne.

Za rozwiązanie równoważne uznaje się również system wykorzystujący inną nazwę, technologię lub sposób realizacji funkcji, pod warunkiem że zapewnia funkcjonalność oraz poziom bezpieczeństwa nie mniejszy niż system ABS określony powyżej.

Ocenie równoważności podlega funkcjonalność i skuteczność rozwiązania, a nie jego nazwa handlowa, oznaczenie producenta lub zastosowana technologia.

AD 4. System stabilizujący tor jazdy w razie poślizgu (ESP) – rozwiązanie równoważne

Za rozwiązanie równoważne uznaje się system bezpieczeństwa czynnego oferowany pod inną nazwą handlową lub oznaczeniem producenta, który zapewnia funkcjonalność co najmniej równoważną systemowi ESP, tj.:

1. monitoruje zachowanie pojazdu podczas jazdy i wykrywa utratę stabilności kierunkowej pojazdu lub wystąpienie poślizgu;
2. automatycznie podejmuje działania mające na celu ograniczenie poślizgu oraz przywrócenie stabilności i właściwego toru jazdy pojazdu;
3. w razie potrzeby automatycznie oddziałuje na układ hamulcowy poszczególnych kół oraz, w zakresie przewidzianym przez konstrukcję pojazdu, na układ napędowy, w celu ograniczenia utraty stabilności;
4. działa automatycznie, bez konieczności podejmowania przez kierowcę dodatkowych czynności w celu uruchomienia funkcji;
5. zapewnia poziom bezpieczeństwa i skuteczność działania nie niższe niż wymagane dla elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy przez właściwe przepisy homologacyjne obowiązujące dla oferowanego pojazdu.

Za rozwiązanie równoważne uznaje się system wykorzystujący inną nazwę handlową, oznaczenie producenta, technologię lub sposób realizacji funkcji, pod warunkiem że zapewnia funkcjonalność oraz poziom bezpieczeństwa nie mniejszy niż system ESP określony powyżej.

Ocenie równoważności podlega funkcjonalność i skuteczność rozwiązania, a nie jego nazwa handlowa, oznaczenie producenta lub zastosowana technologia.

Hamulce	Układ hamulcowy zgodny z wymaganiami homologacyjnymi i zapewniający bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.
Tempomat	Tak
Asystent utrzymania pasa ruchu	Tak
Czujniki parkowania	Tak – przód i tył
Kamery parkowania	Kamera cofania lub system kamer zapewniający odpowiednią widoczność otoczenia pojazdu podczas manewrowania.
Zabezpieczenia i blokady:	Auto alarm i/lub immobilizer
Funkcja monitorowania ciśnienia w oponach.	Tak
Inne elementy wyposażenia BHP	Atestowana gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, Apteczka oraz kamizelka odblaskowa.
Wyposażenie	
Światła do jazdy	Przednie i tylne światła LED lub inne rozwiązanie zapewniające odpowiednią widoczność i bezpieczeństwo podczas jazdy.
Lusterka	Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
Klimatyzacja	Automatyczna
Centralny zamek	Tak
Fotel kierowcy	Fotel kierowcy z regulacją umożliwiającą dostosowanie pozycji kierowcy do indywidualnych potrzeb.
Fotele	Przednie podgrzewane – z uwagi na wykorzystywanie pojazdu do realizacji świadczeń również w porze nocnej i w okresie jesienno-zimowym, przy niskich temperaturach zewnętrznych, w celu zapewnienia odpowiednich warunków pracy personelu.
Komputer pokładowy (język)	Polski
Łączność z telefonem	Możliwość integracji telefonu komórkowego z systemem multimedialnym pojazdu.
Gniazdo USB	Gniazdo USB w konsoli centralnej
Nawigacja	Fabryczny system nawigacji lub możliwość korzystania z nawigacji za pośrednictwem integracji z urządzeniem mobilnym.
Gniazdo 12V	Gniazdo 12V w konsoli centralnej
Dywaniki	Welurowe lub gumowe przód i tył
Mata bagażnika	Tak
Gwarancja	
Podstawowa	Wykonawca udziela gwarancji na cały pojazd, w tym układ napędowy i wszystkie elementy układu

Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej
"MONADA"
75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 1
NIP 669-114-00-65, REGON 330224

	hybrydowego, niezależnie od rodzaju napędu hybrydowego (MHEV, HEV lub PHEV). Dla każdego pojazdu gwarancja wynosi co najmniej 36 miesięcy i obejmuje przebieg co najmniej 90 000 km. Gwarancja wygasa po upływie zaoferowanego okresu albo po osiągnięciu zaoferowanego limitu przebiegu, zależnie od tego, które zdarzenie nastąpi wcześniej.
Gwarancja na powłokę lakierniczą	Min 36 miesięcy, bez limitu kilometrów
Gwarancja na perforację blach nadwozia	Min 120 miesięcy, bez limitu kilometrów

KIEROWNIK
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej
"MONADA"
Ewa Przybyła-Ożóg
tel. 602-155-766